

## 2.—Recettes et dépenses d'exploitation des Lignes aériennes Trans-Canada, 1939-1948

Source: rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada

| Année     | Passagers  | Marchan-<br>dises <sup>1</sup> | Matières<br>postales | Recettes<br>totales<br>d'explo-<br>itation <sup>2</sup> | Dépenses<br>d'explo-<br>itation <sup>3</sup> | Surplus net<br>(+) ou<br>déficit<br>net (-) <sup>4</sup> |
|-----------|------------|--------------------------------|----------------------|---|--|--|
|           | \$         | \$                             | \$                   | \$  | \$   | \$   |
| 1939..... | 643,915    | 27,554                         | 1,632,873            | 2,350,474   | 2,586,744                                    | -411,657   |
| 1940..... | 1,574,217  | 48,681                         | 2,832,363            | 4,592,883   | 3,855,734                                    | +539,263   |
| 1941..... | 2,348,428  | 97,153                         | 3,058,121            | 5,807,794   | 5,306,136                                    | +302,437   |
| 1942..... | 3,065,453  | 202,480                        | 3,211,922            | 7,337,318   | 6,628,399                                    | +494,915   |
| 1943..... | 4,213,599  | 390,163                        | 3,515,807            | 9,379,501   | 8,974,902                                    | +147,889   |
| 1944..... | 4,456,768  | 376,516                        | 3,802,395            | 9,192,522   | 8,948,388                                    | +7,409   |
| 1945..... | 5,462,940  | 361,177                        | 4,250,939            | 10,512,588  | 10,250,272                                   | +32,772  |
| 1946..... | 8,047,124  | 378,185                        | 3,780,509            | 12,810,805  | 13,926,061                                   | -1,269,624   |
| 1947..... | 10,450,524 | 534,359                        | 3,808,197            | 15,297,347  | 16,796,492                                   | -1,761,043   |
| 1948..... | 14,469,578 | 888,917                        | 4,648,775            | 20,866,936  | 21,624,057                                   | -1,183,022   |

<sup>1</sup> Bagages de messagerie et en surpoids. <sup>2</sup> Comprend autres recettes. <sup>3</sup> Intérêt et frais de change exclus, sauf en 1946, 1947 et 1948. <sup>4</sup> Y compris l'intérêt sur le capital engagé.

*Lignes aériennes Trans-Canada (Atlantique), limitée.*—Outre leur service transatlantique, les Lignes aériennes Trans-Canada (Atlantique) ont inauguré deux nouveaux services aériens internationaux en 1948, l'un à destination des Bermudes et l'autre à destination des Antilles britanniques.

Le service des Bermudes a commencé le 1<sup>er</sup> mai 1948, avec deux voyages d'aller et retour effectués hebdomadairement de Montréal et de Toronto. Le 1<sup>er</sup> novembre 1948, un troisième vol a été ajouté. Le trajet est d'environ cinq heures.

La liaison avec les Caraïbes a été établie le 2 décembre 1948. Cette route de 3,000 milles va de Montréal à Toronto, Nassau (Bahama), Kingston (Jamaïque) et Port-d'Espagne (Trinité). Deux vols sont effectués hebdomadairement: l'un se termine à la Jamaïque et l'autre se poursuit jusqu'à l'île de la Trinité.

En vertu d'un contrat par frètement passé d'abord avec l'Ontario, puis avec le gouvernement fédéral, les Lignes aériennes Trans-Canada ont amené au pays 6,000 immigrants du Royaume-Uni et de l'Europe continentale au cours de 175 traversées en l'année 1948-1949. Ce fut le mouvement en masse d'immigrants le plus considérable dans les annales du transport aérien.

Les vols outre-mer en l'année terminée le 31 mars 1949 ont permis le transport de 39,796 passagers, 381,988 tonnes-milles de matières postales et 1,099,393 tonnes-milles de marchandises, en comparaison de 17,657 passagers, 334,643 tonnes-milles de matières postales et 662,116 tonnes-milles de marchandises l'année précédente.

*Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, limitée.*—En l'année 1948-1949, il s'est fait de nouveaux progrès en ce qui concerne la fusion et l'amélioration des services et des installations déjà établis des Lignes aériennes du Pacifique-Canadien. Le service de Vancouver-Calgary, via la vallée de l'Okanagan, inauguré en 1947, a