

## 2.—Recettes et dépenses d'exploitation des Lignes aériennes Trans-Canada, 1939-1948

Source: rapport annuel des Lignes aériennes Trans-Canada

Année	Passagers	Marchan- dises <sup>1</sup>	Matières postales	Recettes totales d'explo- itation <sup>2</sup>	Dépenses d'explo- itation <sup>3</sup>	Surplus net (+) ou déficit net (-) <sup>4</sup>
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1939.....	643,915	27,554	1,632,873	2,350,474	2,586,744	-411,657
1940.....	1,574,217	48,681	2,832,363	4,592,883	3,855,734	+539,263
1941.....	2,348,428	97,153	3,058,121	5,807,794	5,306,136	+302,437
1942.....	3,065,453	202,480	3,211,922	7,337,318	6,628,399	+494,915
1943.....	4,213,599	390,163	3,515,807	9,379,501	8,974,902	+147,889
1944.....	4,456,768	376,516	3,802,395	9,192,522	8,948,388	+7,409
1945.....	5,462,940	361,177	4,250,939	10,512,588	10,250,272	+32,772
1946.....	8,047,124	378,185	3,780,509	12,810,805	13,926,061	-1,269,624
1947.....	10,450,524	534,359	3,808,197	15,297,347	16,796,492	-1,761,043
1948.....	14,469,578	888,917	4,648,775	20,866,936	21,624,057	-1,183,022

<sup>1</sup> Bagages de messagerie et en surpoids. <sup>2</sup> Comprend autres recettes. <sup>3</sup> Intérêt et frais de change exclus, sauf en 1946, 1947 et 1948. <sup>4</sup> Y compris l'intérêt sur le capital engagé.

*Lignes aériennes Trans-Canada (Atlantique), limitée.*—Outre leur service transatlantique, les Lignes aériennes Trans-Canada (Atlantique) ont inauguré deux nouveaux services aériens internationaux en 1948, l'un à destination des Bermudes et l'autre à destination des Antilles britanniques.

Le service des Bermudes a commencé le 1<sup>er</sup> mai 1948, avec deux voyages d'aller et retour effectués hebdomadairement de Montréal et de Toronto. Le 1<sup>er</sup> novembre 1948, un troisième vol a été ajouté. Le trajet est d'environ cinq heures.

La liaison avec les Caraïbes a été établie le 2 décembre 1948. Cette route de 3,000 milles va de Montréal à Toronto, Nassau (Bahama), Kingston (Jamaïque) et Port-d'Espagne (Trinité). Deux vols sont effectués hebdomadairement: l'un se termine à la Jamaïque et l'autre se poursuit jusqu'à l'île de la Trinité.

En vertu d'un contrat par frètement passé d'abord avec l'Ontario, puis avec le gouvernement fédéral, les Lignes aériennes Trans-Canada ont amené au pays 6,000 immigrants du Royaume-Uni et de l'Europe continentale au cours de 175 traversées en l'année 1948-1949. Ce fut le mouvement en masse d'immigrants le plus considérable dans les annales du transport aérien.

Les vols outre-mer en l'année terminée le 31 mars 1949 ont permis le transport de 39,796 passagers, 381,988 tonnes-milles de matières postales et 1,099,393 tonnes-milles de marchandises, en comparaison de 17,657 passagers, 334,643 tonnes-milles de matières postales et 662,116 tonnes-milles de marchandises l'année précédente.

*Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, limitée.*—En l'année 1948-1949, il s'est fait de nouveaux progrès en ce qui concerne la fusion et l'amélioration des services et des installations déjà établis des Lignes aériennes du Pacifique-Canadien. Le service de Vancouver-Calgary, via la vallée de l'Okanagan, inauguré en 1947, a